



NISSAN MICRA

DANE TECHNICZNE



MICRA | DANE TECHNICZNE

WYMIARY		IG-T 100	IG-T 100 XTRONIC*	DIG-T 117*
Całkowita długość	mm	3999		
Całkowita szerokość podwozia	mm	1743		
Całkowita szerokość (z rozłożonymi lusterkami)	mm	1935		
Całkowita wysokość (bez ładunku)	mm	1455		1439
Rozstaw osi	mm	2525		
Zwis przedni / tylny	mm	827 / 647		
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1510 / 1520		
Średnica zawracania (między krawężnikami)	m	10		
Liczba miejsc		5		
Wymiary wnętrza (długość / szerokość / wysokość)	mm	2825 / 1320 / 1175		
Pojemność zbiornika paliwa	l	41		
Masa własna (pojazd nieobciążony, z paliwem)	kg	1060 - 1105	1080 - 1124	1095 - 1124
Dopuszczalna masa przyczepy wyposażonej w hamulce	kg	1200		
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców	kg	555		
Pojemność bagażnika	l	300		
Rozmiar opon		185/65 R15	195/55 R16	205/45 R17
SILNIK / UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU				
Model		IG-T 100	IG-T 100 XTRONIC	DIG-T 117
Pojemność silnika	cm ³	999	999	999
Skok tłoka / średnica cylindra	mm	81,3 / 72,2	81,3 / 72,2	81,3 / 72,2
Stopień sprężania	:1	9,5	9,5	11
Liczba cylindrów		3	3	3
Układ dolotowy		Turbodoładowany	Turbodoładowany	Turbodoładowany
System wtrysku paliwa		Wielopunktowy, elektronicznie sterowany	Wielopunktowy, elektronicznie sterowany	Wielopunktowy, elektronicznie sterowany
System zasilania paliwem		Kolektor dolotowy (wtrysk wielopunktowy)	Kolektor dolotowy (wtrysk wielopunktowy)	Pompa wysokiego ciśnienia
Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa 95	Benzyna bezołowiowa 95	Benzyna bezołowiowa 95
Moc maksymalna (overboost)	kW	74	74	86
Moc maksymalna ¹	LE	100	100	117
	przy ¹	5000	5000	5250
Moment obrotowy (overboost) ¹	Nm	160 / 2750	144 / 2000	180 (200) / 1750-3750
Skrzynia biegów		5 - biegowa manualna	CVT - automatyczna	6 - biegowa manualna
Przełożenie przekładni				
I	:1	3.727	-	3.727
II	:1	2.048	-	1.947
III	:1	1.321	-	1.323
IV	:1	0.935	-	0.975
V	:1	0.689	-	0.763
VI	:1	-	-	0.560
Bieg wsteczny	:1	3.545	3.771	3.687
Przekładnia główna	:1	3.867	3.754	4.125
PODWOZIE				
Zawieszenie przednie		Kolumny MacPherson	Kolumny MacPherson	Kolumny MacPherson
Stabilizator		TAK	TAK	TAK
Typ amortyzatorów		Dwururowe	Dwururowe	Dwururowe
Zawieszenie tylne		Belka skrętna, sprężyny śrubowe	Belka skrętna, sprężyny śrubowe	Belka skrętna, sprężyny śrubowe
Typ amortyzatorów		Jednorurowe	Jednorurowe	Jednorurowe
Układ hamulcowy (przód)		Tarczowe z jednolotowym zaciskiem pływającym	Tarczowe z jednolotowym zaciskiem pływającym	Tarczowe z jednolotowym zaciskiem pływającym
Układ hamulcowy (tył)		Hamulce bębnowe	Hamulce bębnowe	Hamulce bębnowe
Wspomaganie układu hamulcowego (BA)		TAK	TAK	TAK
Układ rozdziału siły hamowania między osiami (EBD)		TAK	TAK	TAK
		VDC	VDC	VDC
		ABS	ABS	ABS
		EBD	EBD	EBD
		HBA (Hydrauliczny układ wspomagania hamulców)	HBA (Hydrauliczny układ wspomagania hamulców)	HBA (Hydrauliczny układ wspomagania hamulców)
		TCS (System Kontroli Trakcji)	TCS (System Kontroli Trakcji)	TCS (System Kontroli Trakcji)
		BLSD (Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu)	BLSD (Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu)	BLSD (Mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu)
		HSA (System wspomagania ruszania pod górę)	HSA (System wspomagania ruszania pod górę)	HSA (System wspomagania ruszania pod górę)
		Active Ride Control (System aktywnej kontroli ruchów nadwozia)	Active Ride Control (System aktywnej kontroli ruchów nadwozia)	Active Ride Control (System aktywnej kontroli ruchów nadwozia)
		Active Trace Control (System aktywnej kontroli toru jazdy)	Active Trace Control (System aktywnej kontroli toru jazdy)	Active Trace Control (System aktywnej kontroli toru jazdy)
OSIĄGI				
Przyspieszenie (0-100km)	s	10,9	13	9,9
Prędkość maksymalna	km/h	184	177	195
Prześwit (pojazd nieobciążony)	mm	150	150	139
ZUŻYCI PALIWA²				
Zużycie paliwa - Niska prędkość (WLTP)	l/100km	7,5-7,9	8,3 - 8,6	7,5
Zużycie paliwa - Średnia prędkość (WLTP)	l/100km	5,2-5,5	5,9 - 6,1	5,6
Zużycie paliwa - Wysoka prędkość (WLTP)	l/100km	4,5-4,9	5,2 - 5,6	5,0
Zużycie paliwa - Bardzo wysoka prędkość (WLTP)	l/100km	5,8-6,3	6,7 - 7,4	6,3
Zużycie paliwa - Cykl mieszany (WLTP)	l/100km	5,5-5,9	6,3 - 6,7	5,9
Emisja CO ₂ - Niska prędkość (WLTP)	g/km	169-178	N/A	N/A
Emisja CO ₂ - Średnia prędkość (WLTP)	g/km	118-125	N/A	N/A
Emisja CO ₂ - Wysoka prędkość (WLTP)	g/km	103-112	N/A	N/A
Emisja CO ₂ - Bardzo wysoka prędkość (WLTP)	g/km	130-143	N/A	N/A
Emisja CO ₂ - Cykl mieszany (WLTP)	g/km	125-133	141-149	133
Norma emisji spalin		EURO6d-temp	EURO6d-temp	EURO6d-temp

1 - Według 1999/99/EC

2 - Zużycie paliwa i emisje CO₂ podano zgodnie z obowiązującymi przepisami europejskimi. Przedstawione dane techniczne są zgodne z nową procedurą testową WLTP (Worldwide Harmonized Test Procedure for light vehicles) stosowaną do obliczania zużycia paliwa oraz emisji CO₂. Dane testowanych samochodów, porównywane są wyłącznie według tych samych procedur. Rzeczywiste wyniki mogą różnić się w zależności od czynników takich jak warunki pogodowe, styl jazdy, obciążenie pojazdu lub wszelkie akcesoria zamontowane po rejestracji pojazdu. Lista silników w ofercie może być ograniczona dostępnością w związku ze zmianami w asortymencie silników Nissana. Sprawdź dostępność oraz datę dostawy samochodu u Dealera Nissana.